

Общество с ограниченной ответственностью «Служба 01»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «Служба 01»

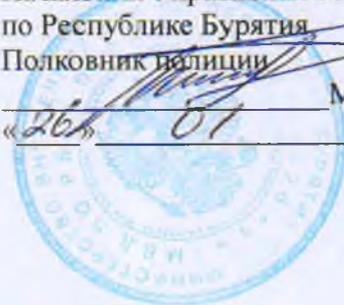
Калашников И.П.
2023 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления ГИБДД МВД
по Республике Бурятия
Полковник полиции

Минаев Л.К.
2023 г.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

г. Улан-Удэ, 2023 г.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) разработана Обществом с ограниченной ответственностью «Служба 01» (далее – ООО «Служба 01») в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, №49, ст.8153) (далее — Федеральный закон №196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее — Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013г., №980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, №45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020г. г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070). с учетом письма Министерства просвещения Российской Федерации от 08 апреля 2019 № ИП-403/05 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Организационно – методическими рекомендациями, обеспечивающими реализацию программ профессиональной подготовки водителей категорий «В» и «М» и подкатегорий «А1» из числа лиц, не достигших 18-летнего возраста, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья»)

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебными предметами, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, оценочные средства к программе, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком ООО «Служба 01».

Учебные предметы раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов аудиторных занятий по разделам и темам. Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

В связи с внесением в Программу рекомендаций письма Министерства просвещения Российской Федерации от 8 апреля 2019 года N ИП-403/05, Программа используется для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

ООО «Служба 01» удовлетворяет всем необходимым требованиям, в т.ч. организационно-педагогическим, кадровым, информационно-методическим и материально-техническим требованиям. Учебно-методические материалы ООО «Служба 01» обеспечивают реализацию Программы. Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

В соответствии с методическими рекомендациями по организации образовательного процесса реализация программы ориентирована на качество подготовки обучающихся в области теоретических знаний умений и представлений об автомобиле и правилах дорожного движения, законодательных актах в сфере дорожного движения.

**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ «В»**

Учебные предметы	Количество часов				
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	Зачет
Учебные предметы базового цикла					
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42/50*	29/34*	12	2*	1/1*
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	7	4		1
Основы управления транспортными средствами	14	11	2		1
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	7	8		1
Учебные предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	17	2		1
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	7	4		1
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	56/54	-	56/54		-
Учебные предметы профессионального цикла					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	7	-		1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	5	-		1
Квалификационный экзамен					
Квалификационный экзамен	4	2	2		
Итого	190/188 198*/196*	92/97*	90/88	2*	8/9*

Примечание:

* - Тема и количество часов по программе для лиц, не достигших 18 летнего возраста.

¹Практические занятия по вождению учебного транспортного средства проводится вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1 БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

3.1.1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

	Наименование разделов и тем	Всего часов	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа*	Зачет
1. Законодательство в сфере дорожного движения						
1.1	Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-	-	
1.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-	-	
1.3	Ответственность несовершеннолетних граждан и (или) их законных представителей за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.*	1	-	-	1	
Итого по разделу		4/5*	4	-	1*	
2. Правила дорожного движения						
2.1	Транспортное средство как источник повышенного риска.*	0,5	-	-	0,5	
2.2	Основная опасность нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними участниками дорожного движения *	0,5	-	-	0,5	
2.3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-	-	
2.4	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-	-	
2.5	Дорожные знаки	5	5	-	-	
2.6	Дорожная разметка	1	1	-	-	
2.7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	5	3	2	-	
2.8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2	-	
2.9	Регулирование дорожного движения	2	2	-	-	
2.10	Проезд перекрестков	6	2	4	-	
2.11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4	-	
2.12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-	-	
2.13	Буксировка транспортных средств,	1	1	-	-	

	перевозка людей и грузов					
2.14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-	-	
	Промежуточная аттестация (зачет) ²	1				1
Итого по разделу		38/39*	25	12	1*	1
3. История возникновения транспортной отрасли. *						
3.1	Транспортная инфраструктура	3	3			
3.2	Организации, обеспечивающие функционирование транспортной инфраструктуры.	2	2			
	Промежуточная аттестация (зачет) ³	1*				1*
Итого по разделу		6*	5*			1*
Итого		42/50*	29/34*	12	2*	1/1*

* - Тема и количество часов по программе для лиц, не достигших 18 летнего возраста.

Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения

Тема 1. Законодательство РФ, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы – 1 час.

Общие положения. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения.

Права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды. Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2 Законодательство РФ, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения – 3 часа.

Уголовное законодательство Российской Федерации. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации. Понятие преступления и виды преступлений. Понятие и цели наказания, виды наказаний. Экологические преступления. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях. Административное правонарушение и административная ответственность. Административное наказание. Назначение административного наказания. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования. Административные правонарушения в области дорожного движения. Административные правонарушения против порядка управления. Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях. Размеры штрафов за административные правонарушения.

Порядок упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий без уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции. Заполнение бланка «Извещения о дорожно-транспортном происшествии»

Гражданское законодательство. Возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав. Объекты гражданских прав. Право собственности и другие вещные права. Аренда транспортных средств. Страхование.

²Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 2.7

³Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 3.2

Оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;

Обязательства вследствие причинения вреда. Возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих. Ответственность при отсутствии вины причинителя вреда. Условия и порядок осуществления обязательного страхования. Компенсационные выплаты.

Порядок упрощенного оформления дорожно-транспортного происшествия без участия сотрудников Госавтоинспекции. Заполнение извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Тема 1.3. Ответственность несовершеннолетних граждан и (или) их законных представителей за нарушение несовершеннолетними гражданами законодательства в сфере дорожного движения. – 1 час.

Задачи и принципы Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Уголовная и административная ответственность несовершеннолетних граждан за нарушение законодательства в сфере дорожного движения. Актуальные изменения федерального законодательства о безопасности дорожного движения, касающиеся прав несовершеннолетних граждан, достигших шестнадцатилетнего и семнадцатилетнего возраста на управление транспортными средствами категории «В».

Ответственность родителей (законных представителей) несовершеннолетних за нарушение несовершеннолетними гражданами законодательства в сфере дорожного движения.

Раздел 2. Правила дорожного движения

Тема 2.1. Транспортное средство как источник повышенного риска. - 0,5 час.*

Опасность использования транспортных средств. Дорожно-транспортные происшествия. Влияние человеческого фактора на аварийность на транспорте. Влияние природных условий на аварийность на транспорте.

Тема 2.2. Основная опасность нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними участниками дорожного движения. – 0,5 час.*

Опасность нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними участниками дорожного движения.

Темы 2.1. - 2.2. Раздела 2 изучаются самостоятельно лицами, не достигших 18 летнего возраста с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Тема 2.3. Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения – 2 часа.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Структура Правил дорожного движения.

Дорожное движение. Дорога и ее элементы. Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки. Прилегающие территории. Порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям. Порядок движения в жилых зонах. Автомагистрали. Порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях.

Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения. Определение приоритета в движении. Железнодорожные переезды и их разновидности. Участники дорожного движения. Лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения.

Виды транспортных средств. Организованная транспортная колонна. Ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью. Опасность для движения. Дорожно-

транспортное происшествие. Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.

Темное время суток, недостаточная видимость. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

Населенный пункт. Обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков. Различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.4. Обязанности участников дорожного движения – 2 часа.

Общие обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции. Обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства.

Порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Запретительные требования, предъявляемые к водителям. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.5. Дорожные знаки – 5 часов.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Основной, предварительный, дублирующий, повторный знак. Временные дорожные знаки. Требования к расстановке знаков.

Назначение предупреждающих знаков. Порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации. Название и значение предупреждающих знаков. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Назначение знаков приоритета. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Назначение запрещающих знаков. Название, значение и порядок их установки. Распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков. Распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков.

Назначение знаков особых предписаний. Название, значение и порядок их установки. Особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Назначение информационных знаков. Название, значение и порядок их установки. Действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков.

Назначение знаков сервиса. Название, значение и порядок установки знаков сервиса.

Назначение знаков дополнительной информации (табличек). Название и взаимодействие их с другими знаками. Действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.6. Дорожная разметка – 1 час.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.

Назначение и виды горизонтальной разметки. Постоянная и временная разметка. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с ее требованиями. Взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками.

Назначение вертикальной разметки. Цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части– 5 часов.

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Начало движения, перестроение. Повороты направо, налево и разворот. Поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями. Движение задним ходом. Случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Движение по дорогам с полосой разгона и торможения.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения. Определение количества полос движения при отсутствии данных средств.

Порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части. Порядок движения тихоходных транспортных средств.

Движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью. Движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения. Допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки.

Обгон, опережение. объезд препятствия и встречный разъезд. Действия водителей перед началом обгона и при обгоне. Места, где обгон запрещен. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов. объезд препятствия. Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка. Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.

Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

Ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Тема 2.8. Остановка и стоянка транспортных средств– 4 часа.

Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.

Длительная стоянка вне населенных пунктов. Остановка и стоянка на автомагистралях. Места, где остановка и стоянка запрещены. Остановка и стоянка в жилых зонах.

Вынужденная остановка. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах. Правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке

транспортного средства. Меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства.

Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Тема 2.9. Регулирование дорожного движения– 2 часа.

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами.

Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе. Светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды.

Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов.

Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.10. Проезд перекрестков– 6 часов.

Общие правила проезда перекрестков. Преимущества трамвая на перекрестке. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков. Порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями.

Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Тема 2.11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов – 6 часов.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов. Правила проезда регулируемых пешеходных переходов. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.

Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.

Действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству.

Правила проезда железнодорожных переездов. Места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Тема 2.12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов – 2 часа.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения. Действия водителя при ослеплении.

Обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости.

Обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток.

Порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей.

Использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда.

Порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов – 1 час.

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Случаи, когда буксировка запрещена.

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. Обозначение перевозимого груза.

Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

Тема 2.14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств – 1 час.

Общие требования. Порядок прохождения технического осмотра.

Неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств. Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Промежуточная аттестация (зачет)- 1 час. Решение тематических задач (тестов) по темам 1.1 – 2.14. Контроль знаний и умений.

Раздел 3. История возникновения транспортной отрасли. *

Тема 3.1. Транспортная инфраструктура. – 3 час.

История развития Правил дорожного движения в России и за рубежом. Значимость транспортной отрасли в настоящее время. Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968г.).

Тема 3.2. Организации, обеспечивающие функционирование транспортной инфраструктуры. – 2 часа.

Краткая история создания и развития организации дорожного движения в России. Организации, основной деятельностью которых является обеспечение безопасности дорожного движения.

Промежуточная аттестация (зачет). – 1 час. Решение тематических задач (тестов) по темам 3.1. -3.2. Контроль знаний и умений.

*Раздел предназначен для лиц, не достигших 18 летнего возраста.

3.1.2 «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-	
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-	
3	Основы эффективного общения	1	1	-	
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-	
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4	
Итого по разделу		11	7	4	
Промежуточная аттестация (зачет) ⁴		1			1
Итого		12	7	4	1

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки – 2 часа.

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).

Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем). Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов. Монотония. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.

Виды информации. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством. Информационная перегрузка.

Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.

Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.

Другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя.

Влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.

Память. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.

Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления. Оперативное мышление и прогнозирование. Навыки распознавания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.

Формирование психомоторных навыков управления автомобилем. Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков. Простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне. Факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя – 2 часа.

⁴Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 3

Цели обучения управлению транспортным средством. Мотивация в жизни и на дороге. Мотивация достижения успеха и избегания неудач. Склонность к рискованному поведению на дороге. Формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.

Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.

Негативное социальное научение. Понятие социального давления. Влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя. Ложное чувство безопасности. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения. Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.

Понятие об этике и этических нормах. Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения. Уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды). Причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции. Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения – 1 час.

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов – 2 часа.

Эмоции и поведение водителя. Эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация). Изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях. Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.

Конфликтные ситуации и конфликты на дороге. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения. Тип мышления, приводящий к агрессивному поведению.

Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.

Профилактика конфликтов. Правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) – 4 часа (практическое занятие).

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта: контроль знаний и умений.

Промежуточная аттестация (зачет)- 1 час.

Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Контроль знаний и умений.

3.1.3. «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1	Дорожное движение	2	2	-	
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-	
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-	
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2	
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	1	1	-	
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-	
Итого по разделу		13	11	2	
Промежуточная аттестация (зачет) ⁵		1			1
Итого		14	11	2	1

Тема 1. Дорожное движение – 2 часа.

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД), показатели качества функционирования системы ВАД. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий. Анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России в сравнении со странами Европейского Союза.

Система водитель-автомобиль (ВА). Цели и задачи управления транспортным средством. Различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении. Элементы системы водитель-автомобиль. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством.

Классификация автомобильных дорог. Транспортный поток. Средняя скорость, интенсивность движения и плотность транспортного потока. Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя – 2 часа.

Понятие о надежности водителя. Анализ деятельности водителя. Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством. Обработка информации. Сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта. Штатные и нештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции. Влияние скорости на вынос взора и размеры поля концентрации внимания. Влияние

⁵Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 5

личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством. Влияние утомления на надежность водителя.

Зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем. Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения.

Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления – 2 часа.

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнение тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой. Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия. Условие движения без буксования колес.

Свойства эластичного колеса. Круг силы сцепления. Влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию. Деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы. Угол увода. Гидроскольжение и Аква планирование шины.

Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении.

Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства. Устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства. Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Управляемость продольным и боковым движением транспортного средства. Влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения – 4 часа.

Динамический габарит транспортного средства. Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства. Понятие о тормозном и остановочном пути. Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия. Безопасная дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Безопасный боковой интервал.

Резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом. Условия безопасного управления. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.

Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП. Зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый». Безопасные условия обгона (опережения). Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 5. Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством – 1 час.

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении. Наиболее опасный период накопления водителем опыта.

Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.

Показатели эффективности управления транспортным средством. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности. Снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством. Влияние модели управления гонщика в транспортных потоках различной плотности на среднюю скорость транспортного средства и эксплуатационный расход топлива.

Модель безопасного и эффективного управления транспортным средством. Проблема экологической безопасности. Принципы экономичного управления транспортным средством. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения – 2 часа.

Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности. Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств. Мифы о ремнях безопасности. Законодательство РФ об использовании ремней безопасности.

Детская пассажирская безопасность. Назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств. Необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста. Законодательство РФ об использовании детских удерживающих устройств.

Безопасность пешеходов и велосипедистов. Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов. Световозвращающие элементы их типы и эффективность использования.

Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений. Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Промежуточная аттестация (зачет)- 1 час. Решение тематических задач (тестов) по темам 1 – 6. Контроль знаний и умений

3.1.4. «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-	
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2	
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2	
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	5	1	4	
Итого по разделу		15	7	8	

Промежуточная аттестация (зачет) ⁶	1			1
Итого	16	7	8	1

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи – 2 часа.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения – 4 часа.

Теоретическое занятие – 2 часа Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие по теме 2 часа.

Оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка

⁶Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 4.

приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах – 4 часа.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие по теме 3 – 2 часа.

Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приёмов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии – 5 часов.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами

головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие по теме 4 – 4 часа.

Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Промежуточная аттестация (зачет)-1 час.

Решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. Контроль знаний и умений.

3.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

3.2.1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1. Устройство транспортных средств					
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-	
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-	
1.3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-	
1.4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-	
1.5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-	
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-	

1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-	
1.8	Электронные системы помощи водителю	1	1	-	
1.9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-	
1.10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-	
	Итого по разделу	15	15	-	
2. Техническое обслуживание					
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-	
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-	
2.3	Устранение неисправностей ⁷	2	-	2	
	Итого по разделу	4	2	2	
	Промежуточная аттестация (зачет) ⁸	1			1
	Итого	20	17	2	1

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории «В» - 1 час.

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности – 1 час.

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; **низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;** рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; **порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных служб;** системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 Общее устройство и работа двигателя – 2 часа.

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и

⁷Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

⁸Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 1.8

основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); марки и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4 Общее устройство трансмиссии – 2 часа.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5 Назначение и состав ходовой части – 2 часа.

Основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем – 2 часа.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения;

ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления – 2 часа.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8 Электронные системы помощи водителю – 1 час.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Тема 1.9 Источники и потребители электрической энергии – 1 час.

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств – 1 час.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания – 1 час

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность

и порядок проведения; предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля – 1 час.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3 Устранение неисправностей – 2 часа (практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве).

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Промежуточная аттестация (зачет)- 1 час

Решение ситуационных задач по контрольному осмотру транспортного средства и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения. Контроль знаний и умений

3.2.2. «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-	
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	5	3	2	
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2	
Итого по разделу		11	7	4	
Промежуточная аттестация (зачет) ⁹		1			1
Итого		12	7	4	1

Тема 1. Приемы управления транспортным средством – 2 часа.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением

⁹Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 2

передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях – 5 часов.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог; применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях – 4 часа.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе

столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (зачет) – 1 час. Решение тематических задач (тестов) по темам 1 – 3. Контроль знаний и умений.

3.2.3. «Вождение транспортных средств категории «В» (обучение на транспортных средствах с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления ¹⁰	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Контрольное задание №1	-
1.7	Движение с прицепом ¹¹	2
Итого по разделу		18
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам ¹²	38
	Контрольное задание №2 ¹³	-
Итого по разделу		38
Итого		56

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1. Посадка, действия органами управления – 2 часа.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью сцепления; действия педалью подачи топлива; взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива; действия педалью сцепления и рычагом переключения передач; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач; отработка приемов руления.

¹⁰ Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

¹¹ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

¹² Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется на утвержденных ООО «Служба 01» маршрутах

¹³ Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя – 2 часа.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения – 2 часа.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 2 часа.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом – 2 часа.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 6 часов.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1

Проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Тема 7. Движение с прицепом – 2 часа. (Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем раздела. Для выполнения задания используется

прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг)

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам – 38 часов

Обучение вождению в условиях дорожного движения происходит по утвержденным организацией маршрутам, содержащим соответствующие участки дорог. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2

Проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

3.2.4. «Вождение транспортных средств категории «В» (обучение на транспортных средствах с автоматической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.4	Движение задним ходом	2
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
	Контрольное задание №1 ¹⁴	-
1.6	Движение с прицепом ¹⁵	2
Итого по разделу		16
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам ¹⁶	38
	Контрольное задание №2 ¹⁷	-
Итого по разделу		38
Итого		54

¹⁴ Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.5.

¹⁵ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

¹⁶ Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется на утвержденных ООО «Служба 01» маршрутах

¹⁷ Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя – 2 часа.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения - 2 часа.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 2 часа.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.4. Движение задним ходом – 2 часа.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 6 часов.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Тема 1.6. Движение с прицепом – 2 часа.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам - 38 часов.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

3.3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

3.3.1. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-	
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-	
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-	
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-	
Итого по разделу		7	7	-	
Промежуточная аттестация (зачет) ¹⁸		1			1
Итого		8	7	-	1

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом – 2 часа.

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале

¹⁸Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 4

перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей – 1 час.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок – 3 часа.

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состав – 1 час.

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Промежуточная аттестация (зачет)- 1 час.

Решение тематических задач (тестов) по темам 1 – 4. Контроль знаний и умений

3.3.2. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-	
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-	
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-	

4	Работа такси на линии	1	1	-	
Итого по разделу		5	5	-	
Промежуточная аттестация (зачет) ¹⁹		1			1
Итого		6	5	-	1

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом – 2 часа.

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта – 1 час.

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии – 1 час.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии – 1 час.

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых

¹⁹Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 4

листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Промежуточная аттестация (зачет)- 1 час.

Решение тематических задач (тестов) по темам 1 – 6. Контроль знаний и умений.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

4.1 «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

В результате освоения темы, обучающиеся должны знать:

правила дорожного движения;
основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

В результате освоения темы, обучающиеся должны уметь:

соблюдать правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств).

4.2 «Психофизиологические основы деятельности водителя»

В результате освоения темы, обучающиеся должны знать:

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

В результате освоения темы, обучающиеся должны уметь:

управлять своим эмоциональным состоянием;
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств).

4.3 «Основы управления транспортными средствами»

В результате освоения темы, обучающиеся должны знать:

цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;
основы безопасного управления транспортными средствами;
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

В результате освоения темы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения.

4.4 «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

В результате освоения темы, обучающиеся должны знать:

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

В результате освоения темы, обучающиеся должны уметь:

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

4.5 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

В результате освоения темы, обучающиеся должны знать:

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

В результате освоения темы, обучающиеся должны уметь:

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств).

4.6 «Основы управления транспортными средствами категории «В»

«Вождение транспортных средств категории «В»

(обучение на транспортных средствах с механической или с автоматической трансмиссией).

В результате освоения темы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения

цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;

основы безопасного управления транспортными средствами;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

В результате освоения темы, обучающиеся должны уметь:

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в

процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
использовать средства тушения пожара;
использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

4.7 «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

В результате освоения тем, обучающиеся должны знать:

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

В результате освоения тем, обучающиеся должны уметь:

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства.

4.8 «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

В результате освоения тем, обучающиеся должны знать:

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

В результате освоения тем, обучающиеся должны уметь:

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ООО «Служба 01» проводит тестирование обучающихся с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете находящегося по адресу: город Улан-Удэ, улица Ключевская, дом 144 а, помещение VI кабинет №5 с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению - 1 астрономический час (60 минут).

Общее число учебных кабинетов для теоретического обучения – 1

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме находящегося по адресу г. Улан-Удэ ул. **Дальнегурульбинская, 18.**

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ООО «Служба 01».

На занятиях мастера производственного обучения вождению имеют при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предъявляемым действующим законодательством.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

5.2.1. Педагогические работники, преподаватели учебных предметов имеют:

а) Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или области, соответствующей преподаваемому предмету;

б) Высшее профессиональное образование и или среднее профессиональное образование технического профиля и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика».

в) Высшее профессиональное образование и или среднее профессиональное образование медицинского профиля и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика».

г) Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.

д) Документ на право обучения вождению ТС категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» или подкатегории. (Преподаватели ПДД).

5.2.2. Мастер производственного обучения имеет:

а) Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»

б) Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.

в) Документ на право обучения вождению ТС категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» или подкатегории.

г) Стаж управления ТС не менее трех лет.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график; (Приложение №1)
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4 Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонуустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков само регуляции психоэмоционального состояния предоставляют возможности для обучения само регуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированном в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПО ПРЕДМЕТАМ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	1
Тренажер ²⁰	комплект	-
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия²¹		
Предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1

²⁰ Вместо тренажера используется учебное ТС

²¹ Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, видеофильмов, мультимедийный слайдов.

Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Перевозка пассажиров	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Предмет «Основы управления транспортными средствами»		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1

Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с применением электронного обучения, согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем ООО «Служба 01»	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		размещен

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия²²		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

²² Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств **составляют 1,35 га.**

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома не ниже 0,3 в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) - не более 100%.

Для проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома составляет не менее 20 лк.

Условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе ООО «Служба 01».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ООО «Служба 01» размещается на официальном сайте ООО «Служба 01» serv01.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «Служба 01».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители ООО «Служба 01».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся по адресу город Улан-Удэ, улица Ключевская, дом 144 а, помещение VI кабинет № 5. с использованием материалов, утвержденных директором ООО «Служба 01».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме по адресу г. Улан-Удэ ул. Дальнегурульбинская, 18. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя²³. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ООО «Служба 01» на бумажных и электронных носителях.

²³

Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

8. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА К ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Общие положения

Результатом освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» является готовность обучающегося к освоению знаний и умений, использования приобретенных знаний и умений в профессиональной деятельности по профессии водитель и повседневной жизни.

Оценка освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Основной целью оценки освоения образовательной программы является оценка умений и знаний, возможности получения практического опыта для дальнейшего его использования в профессиональной деятельности.

Оценка знаний и умений основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Оценка знаний и умений образовательной программы осуществляется с использованием следующих форм и методов контроля:

- текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в течение срока обучения в форме устного и письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий, самостоятельной работы;
- промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (контрольные вопросы, письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий);
- итоговая аттестация (квалификационный экзамен) состоит из теоретического и практического экзаменов. Практический экзамен состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Предусматривается накопительная система оценок по учебным предметам.

Итоговый контроль по учебным предметам обеспечивает оценку знаний и умений с использованием следующей системы оценивания:

- «отлично» (5),
- «хорошо» (4),
- «удовлетворительно» (3),
- «неудовлетворительно» (2).

Задания к промежуточной и итоговой аттестации представлены в приложении 2.

Критерии оценки усвоения знаний и сформированности умений:

Теоретическая часть.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:

- показывает глубокое и полное знание и понимание всего объема программного материала; самостоятельно и уверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста не допускает ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если обучающийся:

- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 1 ошибки.

Оценка **«удовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 2 ошибок.

Оценка **«неудовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- не усвоил в полном объеме знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает более 2 ошибок.

В теоретической части экзамена предусматривается выполнение компьютерного тестирования в количестве 20 вопросов на одного обучающегося. Если допущена 1 ошибка, дается 5 дополнительных вопросов. Если допускаются 2 ошибки, даются еще 10 дополнительных вопросов. В этих случаях допускать ошибки нельзя. Если допущено больше 2 ошибок, или есть хотя бы 1 ошибка в дополнительных вопросах, экзамен не сдан, в практической части выполнение упражнений в соответствии с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 и Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающегося:

- а) Правил дорожного движения Российской Федерации;
- б) Истории развития транспортной отрасли (для лиц не достигших 18 летнего возраста.)
- в) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- г) основ безопасного управления транспортным средством;
- д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При проведении практической части экзамена у обучающегося проверяются соблюдение Правил дорожного движения при движении по маршруту и навыки управления транспортным средством путем выполнения маневров, указанных в Экзаменационном листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий:

Экзаменационный лист проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» Дата: _____			
Кандидат в водители		Транспортное средство	
ФИО	Дата рождения	Марка, модель, гос. рег.номер	

V - отметка о проверке навыка			
№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке		
1.1.	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	
1.2.	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	
1.3.	<input type="checkbox"/>	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	
1.4.	<input type="checkbox"/>	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске	
1.5.	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед	
1.6.	<input type="checkbox"/>	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)	
1.7.	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)	
1.8.	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог	
1.9.	<input type="checkbox"/>	Левые и правые повороты	
1.10.	<input type="checkbox"/>	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)	
1.11.	<input type="checkbox"/>	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)	
1.12.	<input type="checkbox"/>	Обгон или опережение	
1.13.	<input type="checkbox"/>	Движение с максимальной разрешенной скоростью	
1.14.	<input type="checkbox"/>	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	
1.15.	<input type="checkbox"/>	Торможение и остановка при движении на различных скоростях	

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

Отметка о штрафном балле - V

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	<input type="checkbox"/>
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	<input type="checkbox"/>
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	<input type="checkbox"/>
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	<input type="checkbox"/>
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	<input type="checkbox"/>
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	<input type="checkbox"/>
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	<input type="checkbox"/>
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	<input type="checkbox"/>
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<input type="checkbox"/>
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	<input type="checkbox"/>
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	<input type="checkbox"/>
3.1.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.3 (разворотом)	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом или остановкой	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

4.5.	Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Результат экзамена	СДАН	НЕ СДАН
6.	Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)			
	Экзаменатор _____			
		(подпись экзаменатора)		(Ф.И.О.) _____
Кандидат в водители (с результатом экзамена ознакомлен)				

Экзаменатор фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 – 5.4 экзаменационного листа.

Проведение практического экзамена в срок не более 30 минут, при условии выполнения обучающимся на маршруте всех маневров. В случае наличия непроверенных маневров при истечении установленного для проведения экзамена времени его проведение продолжается до завершения проверки всех маневров.

По результатам проведенного экзамена экзаменатор указывает в пункте 6 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения).

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 – 3.14 экзаменационного листа, обучающемуся начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 – 4.4 экзаменационного листа – 2 балла, в пунктах 5.1 – 5.4 экзаменационного листа – 1 балл.

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если обучающийся:

- допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1-2.15 экзаменационного листа;

- допустил ошибки (нарушения) содержащиеся в пунктах 3.1-5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.

9. ОСОБЕННОСТИ УСЛОВИЙ ОБУЧЕНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Учебный центр находится по адресу город Улан-Удэ, улица Ключевская, дом 144 а, помещение VI кабинет № 5.

Вся территория ООО «Служба01» соответствует условиям беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Учебный центр находится на первом этаже четырехэтажного здания, вход оборудован пандусом с перилами, имеются расширенные дверные проемы.

В учебном классе предусмотрена возможность оборудования по 1 месту для обучающихся по каждому виду нарушений здоровья - опорно-двигательного аппарата, слуха и зрения, **доступны** санитарно-гигиенические помещения.

Учебный класс оборудован звукоусиливающей аппаратурой, экранами для дублирования звуковой зрительной информации.

Компьютерной техникой, использующей электронную лупу, видео увеличителей, программ-синтезаторов речи в доступных формах для обучающихся с нарушениями зрения

Компьютерные программы базируются на комплексе аппаратных и программных средств, обеспечивающих преобразование компьютерной информации в доступные для незрячих и слабовидящих (звуковое воспроизведение, укрупненный текст), и позволяют им самостоятельно работать на обычном персональном компьютере с программами общего назначения.

Для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата предусмотрено использование специальных возможностей операционных систем, таких как экранная клавиатура, с помощью которой можно вводить текст, настройка действий при вводе текста, изображения с помощью клавиатуры или мыши.

Для обучающихся лиц с ограниченными возможностями в ООО Служба 01» разработаны адаптированные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

- адаптированная образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата;

- адаптированная образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц слабослышащих;

- адаптированная образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» для лиц слабовидящих.

Использование Учебно-методических материалов для лиц ограниченными возможностями применяется с использованием многофункциональной сетевой версии «ИСО ПРОФТЕХ».

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Учебно-методические материалы представлены:

1. Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
2. Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ООО «Служба 01»
3. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ООО «Служба 01»

Календарный учебный график
профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Условное обозначение: Т-тема М-механика А- автоматическая к.п. СРТ – самостоятельная работа по теме.

Не- деля	День	Предметы									Учебная нагрузка в день
		Основы законода- тельства в сфере до- рожного движения	Психофизиологиче- ские основы деятель- ности водителя	Основы управ- ления транс- портными средствами	Первая по- мощь при до- рожно-транс- портном про- исшествии	Устройство и техни- ческое обслужива- ние транспортных средств категории «В» как объектов управления	Основы управ- ления транс- портными кат «В»	Организация и выполнение грузовых пере- возок автомо- бильным транспортом	Организация и выполнение пассажирских перевозок авто- мобильным транспортом	Вождение транспорт- ных средств кат. «В»	
1	1	T1.1/1;T1.2/1	T 1/2								4
	2	T1.2/2 СРТ1.3/1**	T 2/2								4
	3	СРТ2.1;2.2/1**T2.1/2				T1.1/1 T 1.2/1					4
	4	T2.2/2				T 1.3/2					4
	5	T2.3/2	T 3/1								3
2	6	T2.3/2		T 1/2							4
	7	T2.3/1; T2.4/1		T 2/2							4
	8	T 2.5/2	T 4/2								4
	9	T 2.5/2		T 3/2							4
	10	T 2.5/1				T 1.4/2					3
3	11	T 2.6/2		T 4/2							4
	12	T 2.6/2		T 4/2							4
	13	T 2.7/2				T 1.5/2					4
	14	T 2.8/2		T 5/1							3
	15			T 6/2		T 1.6/2					4
4	16	T 2.8/4									4
	17	T 2.9/2	П/4								6
	18	T 2.9/2				T 1.7/2					4
	19	T 2.9/2	Зачет /1								3
	20	T2.10/2;T3.1/1*				T 1.8/1					4
5	21	T3.1/2; T3.2/2*									4
	22	T2.11/1;T2.12/1				T1.9/1 T1.10/1				1.1/2 М/А	4
	23				T 1/2		T 1/2			1.2/2М	4
	24				T 2/2	T2.1/1; T2.2/1				1.3/2 М/А	4
	25	Зачет/1		Зачет/1	T 2/2					1.3/2 М/А	4
6	26				T 3/2	T 2.3/2				1.4/2 М/А	4
	27				T 3/2		T 2/2			1.5:1.6/2 М/А	4
	28				T 4/2		T 2/2			1.6/2 М/А	4
	29				T 4/3		T 2/1			1.6/2 М/А	4
	30				Зачет/1	Зачет/1		T 1/2		1.6/2 М/А	4
32	31						T 3/2		T 1/2	1.7/2 М/А	4
	32						T 3/2	T2/1;T3/1		1.7/2 М/А	4

7	33	Зачет/1*					Зачет/1	Т 3/2		1.7/2 М/А	4
	34							Т 4/1	Т2/1;Т3/1; Т4/1		4
	35							Зачет/1	Зачет/1	2.1./2 М/А	2
	36									2.1./2 М/А	
	37									2.1./2 М/А	
8	38									2.1./2 М/А	
	39									2.1./2 М/А	
	40									2.1./2 М/А	
	41									2.1./2 М/А	
9	42									2.1./2 М/А	
	43									2.1./2 М/А	
	44									2.1./2 М/А	
	45									2.1./2 М/А	
	46									2.1./2 М/А	
10	47									2.1./2 М/А	
	48									2.1./2 М/А	
	49									2.1./2 М/А	
	50									2.1./2 М/А	
	51									Зачет	
Итого		42/50*	12	14	16	20	12	8	6	56/54	
11	52	Квалификационный экзамен /4									
Всего		190/198*/188/196*									

Примечание:

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

* - Тема, количество часов, зачет по программе для лиц, не достигших 18 летнего возраста.

** - Тема 1.3 Раздел 1, Темы 2.1., 2.2. Раздел 2 учебного предмета базового цикла «Основы законодательства в сфере дорожного движения» изучаются самостоятельно лицами, не достигших 18 летнего возраста (в соответствии с письмом Минпросвещения России от 08 апреля 2019г. № ИП-403/05) с использованием электронного обучения.

Задания к промежуточной и итоговой аттестации.**1. «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»****Вопросы к зачету:**

- Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;
- Расскажите значение основных терминов и определений, используемых в Правилах дорожного движения (2-3 термина на усмотрение преподавателя);
- Назовите предупреждающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите предупреждающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки приоритета (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите запрещающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите предписывающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки особых предписаний (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите информационные знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки сервиса (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите знаки дополнительной информации (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;
- Назовите виды дорожной разметки, объясните значение отдельных линий (2-3 на усмотрение преподавателя);
- Обязанности водителя перед началом движения, при перестроении и повороте (развороте);
- Какие документы водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе;
- Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- С какой скоростью разрешается двигаться транспортному средству в населённых пунктах;
- Обязанности водителя перед выездом;
- Порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- Очередность проезда перекрёстков, регулируемых светофором с дополнительной секцией (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- С какой скоростью разрешается двигаться транспортному средству вне населённых пунктов;
- С какими неисправностями внешних световых приборов транспортное средство не допускается к эксплуатации;
- Порядок движения, маневрирования и остановки на автомагистралях;
- Очередность проезда перекрёстка, регулируемого светофором (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- С какими неисправностями рулевого управления запрещается эксплуатация транспортных средств;

- Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Расскажите правила выполнения обгона. Условия, при которых обгон запрещён;
- Максимально допустимая скорость движения различных видов транспортных средств (составов транспортных средств) вне населённых пунктов;
- С какими неисправностями двигателя запрещается эксплуатация транспортных средств;
- С какими неисправностями колёс и шин запрещается эксплуатация транспортных средств;
- Неисправности тормозной системы, при которых не допускается эксплуатация транспортных средств;
- Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии;
- Действия водителя при ослеплении светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств;
- Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог населённого пункта;
- Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка с трамвайными путями (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Очередность проезда регулируемого перекрёстка при наличии регулировщика (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Требования к обучаемому при учебной езде;
- Требования к водителям велосипедов, гужевого транспорта, погонщикам животных при движении по дорогам общего пользования;
- Порядок движения через железнодорожные переезды;
- Сигналы регулировщика;
- Назовите места, где запрещён разворот;
- Правила буксировки транспортных средств на гибкой сцепке;
- Как должен поступить водитель, если технические неисправности, возникшие в пути, устранить на месте невозможно;
- В каких случаях водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов (рукой);
- Действия водителя в случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде;
- Правила расположения транспортного средства на проезжей части.
- Допустимые направления движения на перекрёстке, при движении по дороге, имеющей более одной полосы движения в каждом направлении (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Общие требования к техническому состоянию транспортных средств;
- В каких случаях допускается движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления;
- Приоритет сигналов регулировщика, светофора, дорожных знаков и разметки;
- Действия водителя при движении через нерегулируемый пешеходный переход;
- На каком расстоянии от транспортного средства Правила обязывают водителя переключить дальний свет фар на ближний;
- Правила остановки и стоянки транспортных средств на дорогах с односторонним движением;
- Назначение знака аварийной остановки и порядок его использования;
- Кто пользуется преимущественным правом движения на крутом спуске (подъёме) в случаях, когда встречный разъезд затруднён;
- Обязанности водителя в случае вынужденной остановки;
- Правила перевозки людей на транспортном средстве.

2. «История развития транспортной отрасли»

Тестовые задания (для лиц, не достигшие 18 (восемнадцати) лет)

1). Первые единые Правила дорожного движения введены в СССР:

1 в 1936 г.;

2 в 1940 г.;

3 в 1961 г.

2). Первый в мире дорожный светофор появился:

1 в 1868 г.;

2 в 1886 г.;

3 в 1908 г.

3). Сейчас разрешающий сигнал светофора - зеленый. Но в СССР до 1959 года этот сигнал был другого цвета. Назовите этот цвет.

1 Синий;

2 Белый;

3 Фиолетовый.

4). Когда был построен первый серийный автомобиль с бензиновым двигателем внутреннего сгорания?

1 1885;

2 1893;

3 1901

5). В настоящее время в России информация обо всех нарушениях водителями ПДД собирается в единой электронной базе. А как фиксировали в СССР нарушение водителем ПДД?

1 делали пометку на регистрационных знаках;

2 делали прокол на водительском удостоверении;

3 никак.

6). Сколько групп дорожных знаков предусматривают действующие в Российской Федерации ПДД?

1 4;

2 8;

3 11

7). Для какого типа транспортных средств введено требование о закреплении на заднем стекле данного знака?



1 Электромобиль;

2 Высоковатоматизированное транспортное средство;

3 Автобус.

8). Какой вид транспорта занимает лидирующую позицию по перевозкам грузов (в млн. тонн) по данным Росстата?

1 Железнодорожный;

2 Автомобильный;

3 Воздушный.

9). Какую основную функцию осуществляет ГИБДД?

1 Государственный надзор;

2 Специальные разрешительные функции;

3 Оба ответа верны.

10). Цель создания Венской конвенции о дорожном движении?

1 Обеспечить международное дорожное движение и повысить безопасность на дорогах путем принятия единообразных правил движения;

2 Способствовать перемещению товаров и услуг через национальные границы;

3 Защитить и обеспечить полное и равное осуществление всеми водителям всех прав человека и основных свобод.

11). В каком году была подписана Венская конвенция о дорожном движении?

1 1954;

2 1992;

3 1968;

4 1977

3. «Психофизиологические основы деятельности водителя»;

Вопросы к зачету:

- Расскажите о познавательных функциях водителя (внимание, восприятие, память, мышление);
- Назовите причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- Как влияет усталость и сонливость водителя на свойства внимания;
- Способы профилактики усталости;
- Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки;
- Назовите факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
- Влияние алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
- Назовите факторы, влияющие на быстроту реакции;
- Назовите причины склонности водителя к рискованному поведению на дороге;
- Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
- Кто является наиболее уязвимыми участниками дорожного движения;
- Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;
- Назовите несколько способов практического применения невербальных средств общения участников дорожного движения;
- Как изменяется восприятие водителем дорожной ситуации в различных эмоциональных состояниях;
- Расскажите о правилах взаимодействия с агрессивным водителем.

4. «Основы управления транспортными средствами»;

Вопросы к зачету:

- дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога;
- понятие о дорожно-транспортном происшествии;
- виды дорожно-транспортных происшествий;
- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- цели и задачи управления транспортным средством;
- элементы системы водитель-автомобиль;
- показатели качества управления транспортным средством;

- классификация автомобильных дорог;
- причины возникновения заторов;
- информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
- снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
- режим труда и отдыха водителя;
- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;
- сила сцепления колес с дорогой;
- изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
- гидроскольжение и аквапланирование шины;
- управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
- влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость;
- динамический габарит транспортного средства;
- изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
- зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
- способы контроля безопасной дистанции; условия безопасного управления;
- выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
- безопасные условия обгона (опережения);
- повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
- повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке;
- влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении;
- показатели эффективности управления транспортным средством;
- принципы экономичного управления транспортным средством;
- опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
- детская пассажирская безопасность;
- назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
- световозвращающие элементы их типы и эффективность использования;
- особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

5. «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Тестовые задания:

Вопрос № 1

Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.
2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания.

Вопрос № 2

Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

Вопрос № 3

Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1. Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.
2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой - в сторону живота.
3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения.

Вопрос № 4

В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на бок.
2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

Вопрос № 5

При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1. С наложения импровизированной шины.
2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.
3. С наложения давящей повязки.

Вопрос № 6

Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы

приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.

2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.

3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания

Вопрос № 7

При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

Вопрос № 8

На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

Вопрос № 9

О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.

2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.

3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

Вопрос № 10

Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью.
2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы - с другой стороны.

Вопрос № 11

Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить

ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.

3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и вверх.

Вопрос № 12

Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.

2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.

3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

Вопрос № 13

Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1. Разрешено.

2. Разрешено в случае крайней необходимости.

3. Запрещено.

Вопрос № 14

Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.

2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.

3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

Вопрос № 15

Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?

1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.

2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.

3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.

Вопрос № 16

Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину.

2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту».

3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту».

Вопрос № 17

Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.
3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

Вопрос № 18

В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
2. При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
3. При переломах нижних конечностей.

Вопрос № 19

Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

Вопрос № 20

Как остановить кровотечение из вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку
2. Наложить жгут выше места ранения
3. Наложить жгут ниже места ранения

6. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Вопросы к зачету:

- Перечислите наиболее распространённые типы кузовов транспортных средств категории
- Как правильно отрегулировать взаимное положение сиденья и органов управления автомобилем;
- Перечислите известные разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- Расскажите принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- Общее устройство и принцип работы сцепления;
- Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;

- Общее устройство и принцип работы тормозных систем;
- Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления;
- Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация;
- Перечислите основные источники и потребители электрической энергии;
- Назовите признаки неисправности генератора;
- Назовите признаки неисправности стартера;
- Перечислите неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- Расскажите о необходимых мерах безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- Как проверить и довести до нормы уровень масла в системе смазки двигателя;
- Как проверить состояния аккумуляторной батареи;
- Как правильно снять и установить колеса;
- Как поменять плавкий предохранитель.

7. «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Вопросы к зачету:

- Какая рабочая поза водителя является наиболее оптимальной;
- Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
- Как обеспечить безопасность при движении задним ходом;
- Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- Перечислите меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- Приведите причины возникновения возможных нештатных ситуаций;
- Как предотвратить буксование ведущих колес;
- Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;
- Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- Действия водителя при угрозе столкновения;
- Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении;
- Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях
- Способы торможения на автомобиле:
 - оборудованном АБС;
 - не оборудованном АСБ.
- Правила движения задним ходом, места, где это запрещено.
- Обеспечение безопасности при движении задним ходом
- Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
- Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.
- Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.
- Действия водителя при угрозе:
 - при угрозе лобового столкновения;
 - при угрозе бокового столкновения;
 - при угрозе удара сзади.

- Действия водителя при отказе:
 - рабочего тормоза;
 - усилителя руля;
 - разрыве шины в движении;
 - отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
- Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

8. «Вождение транспортных средств категории «В» (обучение на транспортных средствах с механической трансмиссией)

Контрольные задания на экзамен:

Формой итогового контроля по дисциплине «Вождение транспортными средствами категории «В» для транспортных средств с механической коробкой передач» является экзамен. Прием экзамена по дисциплине делится на 2 этапа:

1. выполнений упражнений на автодроме;
2. выполнение задания экзаменатора при движении в реальных городских условиях.

При проведении первого этапа практического экзамена у обучающегося проверяются соответствующие действия умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве. Курсант

должен выполнить 3 упражнения из 5 :

- остановка и трогание на подъеме;
- параллельная парковка задним ходом;
- змейка;
- разворот ;
- въезд в бокс.

Второй этап практического экзамена по вождению проводится в условиях реального дорожного движения.

Любой из маршрутов, по которому предстоит двигаться обучающемуся, предусматривает выполнение следующих заданий экзаменатора:

- проезд перекрестков (регулируемых и нерегулируемых);
- левые и правые повороты, а также разворот на перекрестках;
- перестроение на соседние полосы и обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- разворот на перекрестках и на узких дорогах с использованием прилегающей территории.

9.«Вождение транспортных средств категории «В» (обучение на транспортных средствах с автоматической трансмиссией)

Контрольные задания на экзамен:

Формой итогового контроля по дисциплине «Вождение транспортными средствами категории «В» для транспортных средств с автоматической коробкой передач» является экзамен.

Прием экзамена по дисциплине делится на 2 этапа:

1. выполнений упражнений на автодроме;
2. выполнение задания экзаменатора при движении в реальных городских условиях.

При проведении первого этапа практического экзамена у обучающегося проверяются соответствующие действия умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

Курсант должен выполнить 3 упражнения из 5 :

- остановка и трогание на подъеме;
- параллельная парковка задним ходом;
- змейка;
- разворот ;
- въезд в бокс.

Второй этап практического экзамена по вождению проводится в условиях реального дорожного движения.

Любой из маршрутов, по которому предстоит двигаться обучающемуся, предусматривает выполнение следующих заданий экзаменатора:

- проезд перекрестков (регулируемых и нерегулируемых);
- левые и правые повороты, а также разворот на перекрестках;
- перестроение на соседние полосы и обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- разворот на перекрестках и на узких дорогах с использованием прилегающей территории.

10. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Вопросы к зачету:

–Какие основные законодательные и иные нормативно правовые акты, регламентируют выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России;

–Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте: законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок,

–Порядок проведения погрузо-разгрузочных работ;

- Продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей;
- Что такое суммированный учет рабочего времени управления автомобилем; время отдыха; работа водителей в нерабочие праздничные дни;
- Пожарная безопасность и соблюдение противопожарного режима.

11. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Вопросы к зачету:

- Правила перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
- Правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
- Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток, пассажирообмен остановочных пунктов;
- Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- Что такое путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

Уважаемые коллеги,
Уведомляю вас о том, что
Акт о проведении
от 01.03.23



Прошито, пронумеровано и скреплено печатью
56 (шестьдесят шесть) листов
Должность: Генеральный директор ООО «Служба ОИ»
Подпись: /М.П. Калачников./

[Handwritten signature]