

Общество с ограниченной ответственностью «Служба 01»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Служба 01»



Калашников И.П.
_____ 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления ГИБДД МВД

по Республике Бурятия

Полковник полиции



Минаев Л.К.
_____ 2023 г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «D» НА
КАТЕГОРИЮ «B»**

г. Улан-Удэ, 2023 г.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "D" на категорию "B" (далее - Программа) разработана Обществом с ограниченной ответственностью «Служба 01» (далее – ООО «Служба 01») в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, учебными предметами, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, оценочными средствами к программе, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B";

"Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов специального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком ООО «Служба 01».

Учебные предметы раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

ООО «Служба 01» удовлетворяет всем необходимым требованиям, в т.ч организационно-педагогическим, кадровым, информационно-методическим и материально-техническим. Учебно-методические материалы ООО «Служба 01» обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «D» НА КАТЕГОРИЮ «B»**

Учебные предметы	Количество часов				
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа	Зачет
Учебные предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления	12	9	2		1
Основы управления транспортными средствами категории «B»	12	7	4		1
Вождение транспортных средств категории «B» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	26 /24	-	26/24		-
Учебные предметы профессионального цикла					
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	7	-		1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-		
Квалификационный экзамен					
Квалификационный экзамен	4	2	2		
Итого	64/62	27	34/32		3

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

3.1.1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1. Устройство транспортных средств					
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-	
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-	
1.3	Общее устройство трансмиссии	1	1	-	
1.4	Назначение и состав ходовой части	1	1	-	
1.5	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	1	1	-	
1.6	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-	
1.7	Электронные системы помощи водителю	1	1	-	
	Итого по разделу	7	7	-	
2. Техническое обслуживание					
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-	
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-	
2.3	Устранение неисправностей ²	2	-	2	
	Итого по разделу	4	2	2	
	Промежуточная аттестация (зачет) ³	1			1
	Итого	12	9	2	1

Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории «В» - 1 час.

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема 1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности – 1 час.

²Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

³Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 1.5

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3 Общее устройство трансмиссии – 1 час.

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.4 Назначение и состав ходовой части – 1 час.

Основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5 Общее устройство и принцип работы тормозных систем – 1 час.

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного

усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления – 1 час.

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7 Электронные системы помощи водителю – 1 час.

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2.1 Система технического обслуживания – 1 час

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации автомобиля – 1 час.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3 Устранение неисправностей – 2 часа (практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве).

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Промежуточная аттестация (зачет)- 1 час

Ответы на вопросы, решение ситуационных задач по контрольному осмотру транспортного средства и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения. Контроль знаний и умений

3.1.2. «Основы управления транспортными средствами категории «В»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-	
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	5	3	2	
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2	
Итого по разделу		11	7	4	
Промежуточная аттестация (зачет) ⁴		1			1
Итого		12	7	4	1

Тема 1. Приемы управления транспортным средством – 2 часа.

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях – 5 часов.

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в

⁴Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 2

местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях – 4 часа.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (зачет) – 1 час. Решение тематических задач (тестов) по темам 1 – 3. Контроль знаний и умений.

3.1.3. «Вождение транспортных средств категории «В» (обучение на транспортных средствах с механической трансмиссией)

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, действия органами управления ⁵	1
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1

⁵Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
1.7	Движение с прицепом ⁶	2
Итого по разделу		12
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам ⁷	14
Итого по разделу		14
Итого		26

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления – 1 час.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия педалью сцепления; действия педалью подачи топлива; взаимодействие педалями сцепления и подачи топлива; действия педалью сцепления и рычагом переключения передач; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива и рычагом переключения передач; действия педалью рабочего тормоза; взаимодействие педалями подачи топлива и рабочего тормоза; взаимодействие педалями сцепления, подачи топлива, рабочего тормоза и рычагом переключения передач; отработка приемов руления.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя – 1 час.

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения – 1 час.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 1 час.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую

⁶Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁷ Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется на утвержденных ООО «Служба 01» маршрутах

передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.5. Движение задним ходом – 1 час.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 5 часов.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.7. Движение с прицепом – 2 часа. Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам – 14 часов

Обучение вождению в условиях дорожного движения происходит по утвержденным организацией маршрутам, содержащим соответствующие участки дорог. Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**3.1.4. «Вождение транспортных средств категории «В»
(обучение на транспортных средствах с автоматической трансмиссией)**

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1

1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
1.4	Движение задним ходом	1
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
1.6	Движение с прицепом ⁸	2
Итого по разделу		10
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам ⁹	14
Итого по разделу		14
Итого		24

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя – 1 час.

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения - 1 час.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода – 1 час.

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 1.4. Движение задним ходом – 1 час.

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой,

⁸ Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

⁹ Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется на утвержденных ООО «Служба 01» маршрутах

контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование – 4 часа.

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 1.6. Движение с прицепом – 2 часа.

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам - 14 часов.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

3.2. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ

3.2.1. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-	
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-	
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-	
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-	
Итого по разделу		7	7	-	

Промежуточная аттестация (зачет) ¹⁰	1			1
Итого	8	7	-	1

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом – 2 часа.

Заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей – 1 час.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок – 3 часа.

Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состав – 1 час.

Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Промежуточная аттестация (зачет)- 1 час. Решение тематических задач (тестов) по темам 1 – 4. Контроль знаний и умений.

¹⁰Промежуточная аттестация (зачет) проводится за счет часов темы 4

3.2.2. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия	Зачет
1	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-	-
2	Работа такси на линии	1	1	-	-
Итого		2	2	-	-

Тема 1. Диспетчерское руководство работой такси на линии – 1 час.

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 2. Работа такси на линии – 1 час.

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «D» НА КАТЕГОРИЮ «B»

4.1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления»

В результате освоения темы, обучающиеся должны знать:

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта; инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

В результате освоения темы, обучающиеся должны уметь:

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств).

4.2. «Основы управления транспортными средствами категории «B»

«Вождение транспортных средств категории «B»

(обучение на транспортных средствах с механической или с автоматической трансмиссией).

В результате освоения темы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа

цели и задачи управления системами «водитель-автомобиль-дорога» и «водитель-автомобиль»;

основы безопасного управления транспортными средствами;

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения

В результате освоения темы, обучающиеся должны уметь:

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
использовать средства тушения пожара;
использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

4.3. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

В результате освоения тем, обучающиеся должны знать:

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

В результате освоения тем, обучающиеся должны уметь:

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства.

4.4. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

В результате освоения тем, обучающиеся должны знать:

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

основы обеспечения детской и пассажирской безопасности;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

правила оказания первой помощи; состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения тем, обучающиеся должны уметь:

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «D» НА КАТЕГОРИЮ «B»

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ООО «Служба 01» проводит тестирование обучающихся с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете находящегося по адресу: город Улан-Удэ, улица Ключевская, дом 144 а, помещение VI кабинет №5 с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению - 1 астрономический час (60 минут).

Общее число учебных кабинетов для теоретического обучения – 1

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме находящегося по адресу г. Улан-Удэ ул. **Дальнегурульбинская, 18**.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ООО «Служба 01».

На занятиях мастера производственного обучения вождению имеют при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предъявляемым действующим законодательством.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональных стандартах.

5.2.1. Педагогические работники, преподаватели учебных предметов имеют:

а) Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или области, соответствующей преподаваемому предмету;

б) Высшее профессиональное образование и или среднее профессиональное образование технического профиля и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика».

в) Высшее профессиональное образование и или среднее профессиональное образование медицинского профиля и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика».

г) Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.

д) Документ на право обучения вождению ТС категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» или подкатегории. (Преподаватели ПДД).

5.2.2. Мастер производственного обучения имеет:

а) Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика»

б) Отсутствие ограничений на занятие педагогической деятельностью, установленных законодательством Российской Федерации.

в) Документ на право обучения вождению ТС категории «В», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В» или подкатегории.

г) Стаж управления ТС не менее трех лет.

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график; (Приложение №1)
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто

встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс обеспечивает защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированном в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст.1625).

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	1
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1

Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого	шт	1

управления		
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "D" на категорию "B"	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "D" на категорию "B", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		размещен

Автодром для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств **составляют 1,35 га.**

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома не ниже 0,3 в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартиформ, 2017).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) - не более 100%.

Для проведения обучения в темное время суток освещенность автодрома составляет не менее 20 лк.

Условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе ООО «Служба 01».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ООО «Служба 01» размещается на официальном сайте ООО «Служба 01» serv01.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ООО «Служба 01».

Профессиональная переподготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители ООО «Служба 01»

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся по адресу город Улан-Удэ, улица Ключевская, дом 144 а, помещение VI кабинет № 5. с использованием материалов, утвержденных директором ООО «Служба 01».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме по адресу г. Улан-Удэ ул. Дальнегурульбинская, 18. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя, согласно пункта 2 части 10 статьи 60 Федерального об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются ООО «Служба 01» на бумажных и электронных носителях.

8. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА К ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «D» НА КАТЕГОРИЮ «B»

Общие положения

Результатом освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «B» является готовность обучающегося к освоению знаний и умений, использования приобретенных знаний и умений в профессиональной деятельности по профессии водитель и повседневной жизни.

Оценка освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «D» на категорию «B».

Основной целью оценки освоения образовательной программы является оценка умений и знаний, возможности получения практического опыта для дальнейшего его использования в профессиональной деятельности.

Оценка знаний и умений основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «D» на категорию «B».

Оценка знаний и умений образовательной программы осуществляется с использованием следующих форм и методов контроля:

- текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в течение срока обучения в форме устного и письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий, самостоятельной работы;
- промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (контрольные вопросы, письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий);
- итоговая аттестация (квалификационный экзамен) состоит из теоретического и практического экзаменов. Практический экзамен состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «B» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «B» в условиях дорожного движения.

Предусматривается накопительная система оценок по учебным предметам.

Итоговый контроль по учебным предметам обеспечивает оценку знаний и умений с использованием следующей системы оценивания:

- «отлично» (5),
- «хорошо» (4),
- «удовлетворительно» (3),
- «неудовлетворительно» (2).

Задания к промежуточной и итоговой аттестации представлены в приложении 2.

Критерии оценки усвоения знаний и сформированности умений:

Теоретическая часть.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:

- показывает глубокое и полное знание и понимание всего объема программного материала; самостоятельно и уверенно применяет полученные знания в решении

ситуационных задач;

- при выполнении итогового теста не допускает ошибок.

Оценка **«хорошо»** ставится, если обучающийся:

- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 1 ошибки.

Оценка **«удовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 2 ошибок.

Оценка **«неудовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- не усвоил в полном объеме знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает более 2 ошибок.

В теоретической части экзамена предусматривается выполнение компьютерного тестирования в количестве 20 вопросов на одного обучающегося. Если допущена 1 ошибка, дается 5 дополнительных вопросов. Если допускаются 2 ошибки, даются еще 10 дополнительных вопросов. В этих случаях допускать ошибки нельзя. Если допущено больше 2 ошибок, или есть хотя бы 1 ошибка в дополнительных вопросах, экзамен не сдан, в практической части выполнение упражнений в соответствии с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 и Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающегося:

- а) Правил дорожного движения Российской Федерации;
- б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- г) основ безопасного управления транспортным средством;

При проведении практической части экзамена у обучающегося проверяются соблюдение Правил дорожного движения при движении по маршруту и навыки управления транспортным средством путем выполнения маневров, указанных в Экзаменационном листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий:

Экзаменационный лист проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» Дата: _____			
Кандидат в водители		Транспортное средство	
ФИО	Дата рождения	Марка, модель, гос. рег.номер	

V - отметка о проверке навыка	
№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке
1.1.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	<input type="checkbox"/> Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	<input type="checkbox"/> Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	<input type="checkbox"/> Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	<input type="checkbox"/> Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	<input type="checkbox"/> Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	<input type="checkbox"/> Левые и правые повороты
1.10.	<input type="checkbox"/> Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	<input type="checkbox"/> Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	<input type="checkbox"/> Обгон или опережение
1.13.	<input type="checkbox"/> Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	<input type="checkbox"/> Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	<input type="checkbox"/> Торможение и остановка при движении на различных скоростях

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

Отметка о штрафном балле - V

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	<input type="checkbox"/>
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	<input type="checkbox"/>
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	<input type="checkbox"/>
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	<input type="checkbox"/>
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	<input type="checkbox"/>
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	<input type="checkbox"/>
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	<input type="checkbox"/>
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	<input type="checkbox"/>
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<input type="checkbox"/>
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	<input type="checkbox"/>
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	<input type="checkbox"/>
3.1.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.3 (разворотом) или остановкой	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом или остановкой	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

4.5.	Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Результат экзамена		СДАН		НЕ СДАН
6.	Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)			
Экзаменатор		(подпись экзаменатора)		(Ф.И.О.)
Кандидат в водители (с результатом экзамена ознакомлен)				

Экзаменатор фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 – 5.4 экзаменационного листа.

Проведение практического экзамена в срок не более 30 минут, при условии выполнения обучающимся на маршруте всех маневров. В случае наличия непроверенных маневров при истечении установленного для проведения экзамена времени его проведение продолжается до завершения проверки всех маневров.

По результатам проведенного экзамена экзаменатор указывает в пункте 6 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения).

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 – 3.14 экзаменационного листа, обучающемуся начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 – 4.4 экзаменационного листа – 2 балла, в пунктах 5.1 – 5.4 экзаменационного листа – 1 балл.

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если обучающийся:

- допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1-2.15 экзаменационного листа;
- допустил ошибки (нарушения) содержащиеся в пунктах 3.1-5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.

9. ОСОБЕННОСТИ УСЛОВИЙ ОБУЧЕНИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «D» НА КАТЕГОРИЮ «B» ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ

Учебный центр находится по адресу город Улан-Удэ, улица Ключевская, дом 144 а, помещение VI кабинет № 5.

Вся территория ООО «Служба01» соответствует условиям беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Учебный центр находится на первом этаже четырехэтажного здания, вход оборудован пандусом с перилами, имеются расширенные дверные проемы.

В учебном классе предусмотрена возможность оборудования по 1 месту для обучающихся по каждому виду нарушений здоровья - опорно-двигательного аппарата, слуха и зрения, доступны санитарно-гигиенические помещения.

Учебный класс оборудован звукоусиливающей аппаратурой, экранами для дублирования звуковой зрительной информации.

Компьютерной техникой, использующей электронную лупу, видео увеличителей, программ-синтезаторов речи в доступных формах для обучающихся с нарушениями зрения

Компьютерные программы базируются на комплексе аппаратных и программных средств, обеспечивающих преобразование компьютерной информации в доступные для незрячих и слабовидящих (звуковое воспроизведение, укрупненный текст), и позволяют им самостоятельно работать на обычном персональном компьютере с программами общего назначения.

Для обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата предусмотрено использование специальных возможностей операционных систем, таких как экранная клавиатура, с помощью которой можно вводить текст, настройка действий при вводе текста, изображения с помощью клавиатуры или мыши.

Для обучающихся лиц с ограниченными возможностями в ООО Служба 01» разработаны адаптированные программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «B».

- адаптированная образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «B» для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата;

- адаптированная образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «B» для лиц слабослышащих;

- адаптированная образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «B» для лиц слабовидящих.

Использование Учебно-методических материалов для лиц ограниченными возможностями применяется с использованием многофункциональной сетевой версии «ИСО ПРОФТЕХ», USB флэш – накопителе.

10. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «Д» НА КАТЕГРИЮ «В»

Учебно-методические материалы представлены:

1. Примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "D" на категорию "B", утвержденной в установленном порядке;
2. Образовательной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "D" на категорию "B", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ООО «Служба 01»;
3. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором ООО «Служба 01».

Календарный учебный график
профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории с категории «D» на
категорию «B»

Условное обозначение: Т-тема М-механика А- автоматическая к.п.

Неделя	День	Предметы					Учебная нагрузка в день
		Основы управления транспортными средствами кат «B»	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «B» как объектов управления	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Вождение транспортных средств кат. «B»	
1	1	T1/2	T1.1/1;T1.2/1				4
	2	T2/2	T1.3/1;T1.4/1				4
	3	T2/2	T1.5/1;T1.6/1				4
	4	T2/1 T3/1	T1.7/1; T2.1/1				4
	5	T3/2	T2.2/1 T2.3/1				4
2	6	T3/1 Зачет/1	T2.3/1 Зачет/1				4
	7			T1/2;T2/1;T3/1		1.1:1.2/2 М/А	4
	8			T3/2;T4/1 Зачет/1		1.3:1.4/2М/А	4
	9				T1/1; T2/1	1.5:1.6/2 М	2
	10					1.5/2А	
3	11					1.6/2 М 1.5/2А	
	12					1.6/2 М 1.6/2А	
	13					1.6:1.7/2 М 1.6/2А	
	14					1.7/2М	
	15					2.1/2 М/А	
4	16					2.1/2 М/А	
	17					2.1/2 М/А	
	18					2.1/2 М/А	
	19					2.1/2 М/А	
	20					2.1/2 М/А	
Итого		12	12	8	2	26/24	
4	20	Квалификационный экзамен/4					
Всего		64/62					

Примечание:

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

Задания к промежуточной и итоговой аттестации.**1.«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»****Вопросы к зачету:**

- Перечислите наиболее распространённые типы кузовов транспортных средств категории
- Как правильно отрегулировать взаимное положение сиденья и органов управления автомобилем;
- Перечислите известные разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;
- Расскажите принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;
- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;
- Общее устройство и принцип работы сцепления;
- Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;
- Общее устройство и принцип работы тормозных систем;
- Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления;
- Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация;
- Перечислите основные источники и потребители электрической энергии;
- Назовите признаки неисправности генератора;
- Назовите признаки неисправности стартера;
- Перечислите неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;
- Расскажите о необходимых мерах безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
- Как проверить и довести до нормы уровень масла в системе смазки двигателя;
- Как проверить состояния аккумуляторной батареи;
- Как правильно снять и установить колеса;
- Как менять плавкий предохранитель.

2. «Основы управления транспортными средствами категории «В»**Вопросы к зачету:**

- Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях
- Способы торможения на автомобиле:
 - оборудованном АБС;
 - не оборудованном АСБ.
- Правила движения задним ходом, места, где это запрещено.
- Обеспечение безопасности при движении задним ходом
- Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
- Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.
- Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.
- Действия водителя при угрозе:

- при угрозе лобового столкновения;
 - при угрозе бокового столкновения;
 - при угрозе удара сзади.
- Действия водителя при отказе:
- рабочего тормоза;
 - усилителя руля;
 - разрыве шины в движении;
 - отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
- Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

3.«Вождение транспортных средств категории «В» (обучение на транспортных средствах с механической трансмиссией)

Контрольные задания на экзамен:

Формой итогового контроля по дисциплине «Вождение транспортными средствами категории «В» для транспортных средств с механической коробкой передач» является экзамен. Прием экзамена по дисциплине делится на 2 этапа:

1. выполнений упражнений на автодроме;
2. выполнение задания экзаменатора при движении в реальных городских условиях.

При проведении первого этапа практического экзамена у обучающегося проверяются соответствующие действия умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве. Курсант должен выполнить 3 упражнения из 5 :
- остановка и трогание на подъеме;
- параллельная парковка задним ходом;
- змейка;
- разворот ;
- въезд в бокс.

Второй этап практического экзамена по вождению проводится в условиях реального дорожного движения.

Любой из маршрутов, по которому предстоит двигаться обучающемуся, предусматривает выполнение следующих заданий экзаменатора:

- проезд перекрестков (регулируемых и нерегулируемых);
- левые и правые повороты, а также разворот на перекрестках;
- перестроение на соседние полосы и обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- разворот на перекрестках и на узких дорогах с использованием прилегающей территории.

4.«Вождение транспортных средств категории «В» (обучение на транспортных средствах с автоматической трансмиссией)

Контрольные задания на экзамен:

Формой итогового контроля по дисциплине «Вождение транспортными средствами категории «В» для транспортных средств с автоматической коробкой передач» является экзамен.

Прием экзамена по дисциплине делится на 2 этапа:

1. выполнений упражнений на автодроме;
2. выполнение задания экзаменатора при движении в реальных городских условиях.

При проведении первого этапа практического экзамена у обучающегося проверяются соответствующие действия умения и навыки:

- пользование органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
- трогание с места;
- маневрирование в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построение оптимальной траектории маневра;
- оценка дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключение передач;
- остановка в обозначенном месте;
- постановка ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- разворот на 180 градусов передним и задним ходом в ограниченном пространстве.

Курсант должен выполнить 3 упражнения из 5 :

- остановка и трогание на подъеме;
- параллельная парковка задним ходом;
- змейка;
- разворот ;
- въезд в бокс.

Второй этап практического экзамена по вождению проводится в условиях реального дорожного движения.

Любой из маршрутов, по которому предстоит двигаться обучающемуся, предусматривает выполнение следующих заданий экзаменатора:

- проезд перекрестков (регулируемых и нерегулируемых);
- левые и правые повороты, а также разворот на перекрестках;
- перестроение на соседние полосы и обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- разворот на перекрестках и на узких дорогах с использованием прилегающей территории.

5. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Вопросы к зачету:

- Какие основные законодательные и иные нормативно правовые акты, регламентируют выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России;
- Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте: законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок,

- Порядок проведения погрузо-разгрузочных работ;
- Продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей;
- Что такое суммированный учет рабочего времени управления автомобилем; время отдыха; работа водителей в нерабочие праздничные дни;
- Пожарная безопасность и соблюдение противопожарного режима.

6. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Вопросы к зачету:

- Правила перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
- Правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
- Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток, пассажирообмен остановочных пунктов;
- Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- Что такое путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

Прошито, пронумеровано и распределено печатью
34 (тридцать четыре) листа.
Должность – Генеральный директор ООО «Служба 01»
Подпись _____ И.П.Калашников./



Коп. вып. 05/93 1000 1000
И.П.Калашников
26.09.93