

ПОЛОЖЕНИЕ О ФОРМАХ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ
ОБУЧАЮЩИХСЯ В АВТОШКОЛЕ ООО «СЛУЖБА 01»

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ООО «Служба 01» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

1.2. Положение о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждается директором ООО «Служба 01».

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность ООО «Служба 01».

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

–установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

–контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются генеральным директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля (устный опрос) обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении теоретических и практических этапов обучения подлежат все обучающиеся по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

2.3.2. Промежуточная аттестация по завершении всего теоретического этапа обучения проводится в соответствии с календарным учебным графиком обучающихся в виде устного зачёта по предметам:

–«Основы управления транспортными средствами» (В протоколе экзаменационной комиссии по выпуску учащихся обозначен, как ОУпр);

–«История развития транспортной отрасли» (ИРТО)

–«Психофизические основы деятельности водителя» (Посн);

–«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (ПП);

–«Основы законодательства в сфере дорожного движения» (ОЗДД);

–«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» (УТО);

–«Основы управления транспортными средствами категории «В» (ОУпр»В»);

–«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» (ОГП);

- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (ОПП) и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

Зачёт по учебным предметам

Вопросы задаются в произвольном порядке.

1. «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

– Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;

– Расскажите значение основных терминов и определений, используемых в Правилах дорожного движения (2-3 термина на усмотрение преподавателя);

– Назовите предупреждающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;

– Назовите предупреждающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;

– Назовите знаки приоритета (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;

– Назовите запрещающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;

– Назовите предписывающие знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;

– Назовите знаки особых предписаний (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;

– Назовите информационные знаки (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;

– Назовите знаки сервиса (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;

– Назовите знаки дополнительной информации (2-3 знака на усмотрение преподавателя), объясните их значение и действие;

– Назовите виды дорожной разметки, объясните значение отдельных линий (2-3 на усмотрение преподавателя);

– Обязанности водителя перед началом движения, при перестроении и повороте (развороте);

– Какие документы водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе;

– Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель);

– С какой скоростью разрешается двигаться транспортному средству в населённых пунктах;

– Обязанности водителя перед выездом;

- Порядок остановки и стоянки транспортных средств;
- Очередность проезда перекрёстков, регулируемых светофором с дополнительной секцией (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
 - С какой скоростью разрешается двигаться транспортному средству вне населённых пунктов;
 - С какими неисправностями внешних световых приборов транспортное средство не допускается к эксплуатации;
 - Порядок движения, маневрирования и остановки на автомагистралях;
 - Очередность проезда перекрёстка, регулируемого светофором (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
 - С какими неисправностями рулевого управления запрещается эксплуатация транспортных средств;
 - Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
 - Расскажите правила выполнения обгона. Условия, при которых обгон запрещён;
 - Максимально допустимая скорость движения различных видов транспортных средств (составов транспортных средств) вне населённых пунктов;
 - С какими неисправностями двигателя запрещается эксплуатация транспортных средств;
 - С какими неисправностями колёс и шин запрещается эксплуатация транспортных средств;
 - Неисправности тормозной системы, при которых не допускается эксплуатация транспортных средств;
 - Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии;
 - Действия водителя при ослеплении светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств;
 - Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог населённого пункта;
 - Очередность проезда нерегулируемого перекрёстка с трамвайными путями (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
 - Очередность проезда регулируемого перекрёстка при наличии регулировщика (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
 - Требования к обучаемому при учебной езде;
 - Требования к водителям велосипедов, гужевого транспорта, погонщикам животных при движении по дорогам общего пользования;
 - Порядок движения через железнодорожные переезды;
 - Сигналы регулировщика;
 - Назовите места, где запрещён разворот;
 - Правила буксировки транспортных средств на гибкой сцепке;
 - Как должен поступить водитель, если технические неисправности, возникшие в пути, устранить на месте невозможно;

- В каких случаях водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов (рукой);
- Действия водителя в случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде;
- Правила расположения транспортного средства на проезжей части.
- Допустимые направления движения на перекрёстке, при движении по дороге, имеющей более одной полосы движения в каждом направлении (дорожную обстановку задаёт преподаватель);
- Общие требования к техническому состоянию транспортных средств;
- В каких случаях допускается движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления;
- Приоритет сигналов регулировщика, светофора, дорожных знаков и разметки;
- Действия водителя при движении через нерегулируемый пешеходный переход;
- На каком расстоянии от транспортного средства Правила обязывают водителя переключить дальний свет фар на ближний;
- Правила остановки и стоянки транспортных средств на дорогах с односторонним движением;
- Назначение знака аварийной остановки и порядок его использования;
- Кто пользуется преимущественным правом движения на крутом спуске (подъёме) в случаях, когда встречный разъезд затруднён;
- Обязанности водителя в случае вынужденной остановки;
- Правила перевозки людей на транспортном средстве.

Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

2.«История развития транспортной отрасли» Вопросы в виде теста проходят лица, не достигшие 18 (восемнадцати) лет.

Тест по учебному предмету:

1). Первые единые Правила дорожного движения введены в СССР:

1 в 1936 г.;

2 в 1940 г.;

3 в 1961 г.

2). Первый в мире дорожный светофор появился:

1 в 1868 г.;

2 в 1886 г.;

3 в 1908 г.

3). Сейчас разрешающий сигнал светофора - зеленый. Но в СССР до 1959 года этот сигнал был другого цвета. Назовите этот цвет.

1 Синий;

2 Белый;

3 Фиолетовый.

4). Когда был построен первый серийный автомобиль с бензиновым двигателем внутреннего сгорания?

- 1 1885;
- 2 1893;
- 3 1901

5). В настоящее время в России информация обо всех нарушениях водителями ПДД собирается в единой электронной базе. А как фиксировали в СССР нарушение водителем ПДД?

- 1 делали пометку на регистрационных знаках;
- 2 делали прокол на водительском удостоверении;
- 3 никак.

6). Сколько групп дорожных знаков предусматривают действующие в Российской Федерации ПДД?

- 1 4;
- 2 8;
- 3 11

7). Для какого типа транспортных средств введено требование о закреплении на заднем стекле данного знака?



- 1 Электромобиль;
- 2 Высоковатоматизированное транспортное средство;
- 3 Автобус.

8). Какой вид транспорта занимает лидирующую позицию по перевозкам грузов (в млн. тонн) по данным Росстата?

- 1 Железнодорожный;
- 2 Автомобильный;
- 3 Воздушный.

9). Какую основную функцию осуществляет ГИБДД?

- 1 Государственный надзор;
- 2 Специальные разрешительные функции;
- 3 Оба ответа верны.

10). Цель создания Венской конвенции о дорожном движении?

- 1 Обеспечить международное дорожное движение и повысить безопасность на дорогах путем принятия единообразных правил движения;
- 2 Способствовать перемещению товаров и услуг через национальные границы;
- 3 Защитить и обеспечить полное и равное осуществление всеми водителям всех прав человека и основных свобод.

11). В каком году была подписана Венская конвенция о дорожном движении?

- 1 1954;
- 2 1992;
- 3 1968;
- 4 1977

Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

3. «Психофизиологические основы деятельности водителя». Вопросы задаются в произвольном порядке.

- Расскажите о познавательных функциях водителя (внимание, восприятие, память, мышление);
- Назовите причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;
- Как влияет усталость и сонливость водителя на свойства внимания;
- Способы профилактики усталости;
- Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки;
- Назовите факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
- Влияние алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
- Назовите факторы, влияющие на быстроту реакции;
- Назовите причины склонности водителя к рискованному поведению на дороге;
- Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
- Кто является наиболее уязвимыми участниками дорожного движения;
- Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки;
- Назовите несколько способов практического применения невербальных средств общения участников дорожного движения;
- Как изменяется восприятие водителем дорожной ситуации в различных эмоциональных состояниях;
- Расскажите о правилах взаимодействия с агрессивным водителем.

Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

4. «Основы управления транспортными средствами». Вопросы задаются в произвольном порядке.

- дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога;
- понятие о дорожно-транспортном происшествии;
- виды дорожно-транспортных происшествий;
- причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;
- цели и задачи управления транспортным средством;
- элементы системы водитель-автомобиль;
- показатели качества управления транспортным средством;
- классификация автомобильных дорог;
- причины возникновения заторов;
- информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;
- снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;
- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;
- зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;
- режим труда и отдыха водителя;
- силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;

- сила сцепления колес с дорогой;
- изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
- деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;
- гидроскольжение и аквапланирование шины;
- управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
- влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость;
- динамический габарит транспортного средства;
- изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;
- зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;
- способы контроля безопасной дистанции; условия безопасного управления;
- выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;
- безопасные условия обгона (опережения);
- повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;
- повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке;
- влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении;
- показатели эффективности управления транспортным средством;
- принципы экономичного управления транспортным средством;
- опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;
- детская пассажирская безопасность;
- назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;
- световозвращающие элементы их типы и эффективность использования;
- особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;
- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

5.«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». Вопросы задаются в произвольном порядке.

Тестовые задания:

Вопрос № 1

Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.

2. При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания.

Вопрос № 2

Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.

2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.

3. Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

Вопрос № 3

Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1. Основания ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.

2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой - в сторону живота.

3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения.

Вопрос № 4

В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на бок.

2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.

3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

Вопрос № 5

При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1. С наложения импровизированной шины.

2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.

3. С наложения давящей повязки.

Вопрос № 6

Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.

2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.

3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания

Вопрос № 7

При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

Вопрос № 8

На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

Вопрос № 9

О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.

2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.

3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

Вопрос № 10

Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью.
2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы - с другой стороны.

Вопрос № 11

Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.

2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.

3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и вверх.

Вопрос № 12

Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.

2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.

3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

Вопрос № 13

Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1. Разрешено.

2. Разрешено в случае крайней необходимости.

3. Запрещено.

Вопрос № 14

Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1. Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.

2. Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.

3. Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

Вопрос № 15

Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?

1. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.

2. Уложить пострадавшего на бок, наклонить его голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.

3. Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову, сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс.

Вопрос № 16

Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину.

2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту».

3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту».

Вопрос № 17

Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.

2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.

3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

Вопрос № 18

В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.

2. При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.

3. При переломах нижних конечностей.

Вопрос № 19

Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузыря, наполненного жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.

2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.

3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

Вопрос № 20

Как остановить кровотечение из вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку

2. Наложить жгут выше места ранения

3. Наложить жгут ниже места ранения

Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

6. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления». Вопросы задаются в произвольном порядке.

–Перечислите наиболее распространённые типы кузовов транспортных средств категории

–Как правильно отрегулировать взаимное положение сиденья и органов управления автомобилем;

–Перечислите известные разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;

–Расскажите принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;

–Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;

–Общее устройство и принцип работы сцепления;

–Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;

–Общее устройство и принцип работы тормозных систем;

–Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

–Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления;

–Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация;

–Перечислите основные источники и потребители электрической энергии;

–Назовите признаки неисправности генератора;

–Назовите признаки неисправности стартера;

–Перечислите неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства;

–Расскажите о необходимых мерах безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;

–Как проверить и довести до нормы уровень масла в системе смазки двигателя;

–Как проверить состояния аккумуляторной батареи;

–Как правильно снять и установить колеса;

–Как поменять плавкий предохранитель.

Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

7. «Основы управления транспортными средствами. Вопросы задаются в произвольном порядке.

– Какая рабочая поза водителя является наиболее оптимальной;

– Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;

– Как обеспечить безопасность при движении задним ходом;

– Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;

– Перечислите меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;

– Приведите причины возникновения возможных нештатных ситуаций;

– Как предотвратить буксование ведущих колес;

– Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;

- Действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- Действия водителя при угрозе столкновения;
- Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении;
- Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях
- Способы торможения на автомобиле:
 - оборудованном АБС;
 - не оборудованном АСБ.
- Правила движения задним ходом, места, где это запрещено.
- Обеспечение безопасности при движении задним ходом
- Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
- Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес.
- Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения.
- Действия водителя при угрозе:
 - при угрозе лобового столкновения;
 - при угрозе бокового столкновения;
 - при угрозе удара сзади.
- Действия водителя при отказе:
 - рабочего тормоза;
 - усилителя руля;
 - разрыве шины в движении;
 - отрыве рулевых тяг привода рулевого управления.
- Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

8. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом». Вопросы задаются в произвольном порядке.

–Какие основные законодательные и иные нормативно правовые акты, регламентируют выполнение пассажирских и грузовых перевозок в России;

–Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, противопожарной защиты на автомобильном транспорте: законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, противопожарной безопасности при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок,

–Порядок проведения погрузо-разгрузочных работ;

–Продолжительность и состав рабочего времени водителей автомобилей;

–Что такое суммированный учет рабочего времени управления автомобилем; время отдыха; работа водителей в нерабочие праздничные дни;

–Пожарная безопасность и соблюдение противопожарного режима.

Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

9.«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом». Вопросы задаются в произвольном порядке.

- Правила перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
- Правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
- Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток, пассажирообмен остановочных пунктов;
- Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
- Что такое путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

Преподаватель имеет право задавать и другие вопросы по пройденным разделам и темам.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении практического этапа обучения проводится в соответствии с календарным учебным графиком обучающихся путём практического контрольного занятия по предмету: «Вождение транспортных средств категории «В»» и оценивается по системе «Зачёт», «Не зачёт».

3. Итоговая аттестация

3.1. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «D» на категорию «В» сдавших текущие зачеты по дисциплинам, изучаемым в рамках образовательной программы.

3.2. Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом генерального директора ООО «Служба 01». Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Экзаменационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения ООО «Служба 01». Результаты итоговой аттестации оформляются в виде протокола экзаменационной комиссии по выпуску обучающихся, подписанного председателем и членами экзаменационной комиссии. По результатам

итоговой аттестации обучающимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

3.3. Квалификационный экзамен состоит из теоретического экзамена и практических экзаменов - экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством и экзамен по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

3.3.1. Теоретический экзамен принимается с использованием компьютеров на основе комплекта экзаменационных задач, сформированных в экзаменационный билет. Используются комплекты экзаменационных задач, определенные Министерством внутренних дел Российской Федерации.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания:

- a. Правил дорожного движения Российской Федерации;
- b. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- c. законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- d. основ безопасного управления транспортным средством;
- e. порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при ДТП.
- f. Истории развития транспортной отрасли. (знания проверяются у лиц, не достигших 18 лет)

Учащиеся, которые успешно сдали теоретическую часть аттестации первого этапа, допускаются к первому этапу практической части аттестации на закрытой площадке.

Лица, не сдавшие теоретическую часть аттестации первого этапа, к практической части первого этапа аттестации не допускаются. Повторная аттестация (как теоретическая, так и практическая) назначается не ранее чем через 3 дня. Положительная оценка, полученная по теоретической части аттестации, считается действительной в течение 1 (одного) месяца.

3.3.2. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке.

При проведении экзамена проверяются первичные навыки управления транспортным средством путем выполнения следующих упражнений:

- a. остановка и трогание на подъеме;
- b. маневрирование в ограниченном пространстве;
- c. движение и маневрирование задним ходом;
- d. торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- e. парковка транспортного средства и выезд с парковочного места;
- f. остановка для безопасной посадки и высадки пассажиров;
- g. въезд в бокс задним ходом.

Порядок проведения экзамена:

1. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

2. По командам экзаменатора обучающийся занимает место в ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет его хронометраж, подает команды обучающемуся, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в водительской карточке ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбальной системе:

–«отлично» - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

–«хорошо» - при получении на любом из упражнений не более двух штрафных баллов;

–«удовлетворительно» - при получении на любом из упражнений не более четырех штрафных баллов;

–«неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

В случае получения оценки «неудовлетворительно» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, обучающемуся предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена обучающемуся выставляется соответствующая удовлетворительная оценка, при отрицательном – оценка «неудовлетворительно».

3.3.3. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающегося навыков самостоятельного управления ТС категории «В» в условиях реального дорожного движения.

Организация проведения экзамена:

1. Форма проведения экзамена – индивидуальная. При проведении экзамена в ТС должны находиться обучающийся и экзаменатор.

2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

– Несколько обучающихся поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;

– Несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.

3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра. Перед началом экзамена ТС должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач в нейтральном положении, стояночный тормоз включен.

5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения обучающимся следующих заданий экзаменатора:

–Проезд регулируемого перекрестка;

–Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;

–Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

–Левые, правые повороты и разворот на перекрестках;

–Перестроение на участке дороги, имеющей для движения в одном направлении две полосы или более;

- Обгон;
- Движение с максимальной разрешенной скоростью;
- Проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС.

6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 30 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно после получения кандидатом в водители оценки «неудовлетворительно».

7. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, допускается сокращение продолжительности экзамена.

Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает установленным требованиям;
- Маршрут не отвечает установленным требованиям;
- Пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырёхбалльной системе:

- «отлично» - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- «хорошо» - при получении не более двух штрафных баллов;
- «удовлетворительно» - при получении не более четырех штрафных баллов;
- «неудовлетворительно» - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.

4. Прочие условия

4.1. Обучающиеся, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче в составе сборной группы, а получившие неудовлетворительные оценки – допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее 7 дней со дня проведения экзаменов по расписанию ООО «Служба 01».

4.2. В случае если обучающийся получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо по части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется в течение месяца.

4.3. Положительные оценки, полученные на комплексном теоретическом экзамене, действительны в течение 1 месяца.

При положительных результатах сдачи квалификационного экзамена обучающемуся выдается свидетельство о профессии водителя.

5. Порядок оформления результатов итоговой аттестации

5.1. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии и скрепляются печатью.

5.2. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в ООО «Служба 01» в течение 15 лет.

5.3. Приказы по организации и проведению итоговой аттестации хранятся в ООО «Служба 01» в течение 3 лет